



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

24.01.2020 13:01

**Техника МЧС России. ТРЭКОЛ-39294**



ТРЭКОЛ-39294 - российский плавающий шестиколёсный вездеход на шинах сверхнизкого давления. Название «ТРЭКОЛ» происходит от слов «Транспорт ЭКОЛогический», так как благодаря шинам сверхнизкого давления вездеход может двигаться по моховому покрову тундры, не повреждая его. Большинство узлов и агрегатов этого вездехода изготовлены с использованием изделий заводов УАЗ, ВАЗ и ГАЗ. Кузов изготовлен из стеклопластика, поэтому отличается очень низкой теплопроводностью и возможностью эксплуатации при температуре от — 60 °С до + 60 °С. Вместимость пассажирской модели — 8 человек. Максимальная скорость — 70 км/час. Вездеход может оснащаться рядом бензиновых и дизельных двигателей, а также гребным винтом для движения по воде. ТРЭКОЛ не имеет ограничений по движению по дорогам общего пользования, так как не превышает допустимой ширины (2550 мм).

ТРЭКОЛ является самым массовым серийным внедорожником на шинах сверхнизкого давления. Общий выпуск с 2005 по 2018 год составил около 1800 машин, в 2017 году собрано 172 шт.

Вездеход активно используется на полном бездорожье в экстремальных условиях геологами, нефтяниками, энергетиками, состоит на службе в МЧС и в Центре медицины катастроф.

#### *Технические характеристики*

Колёсная формула: 6×6;

Снаряжённая масса: 2800 кг;

Грузоподъёмность на плотных грунтах: 600 кг;

Грузоподъёмность на слабонесущих грунтах и на плаву: 400 кг;

Габаритная длина/ширина/высота: 5670/2540/2715 мм;

Колея: 1900 мм;

Дорожный просвет: 490 мм;

Двигатель: бензиновый инжекторный ЗМЗ-4062.10 (по заказу — дизель Hyundai D4BF (83 л. с.) или Andoria 4СТ90-1МЕА (86 л. с.));

Рабочий объём двигателя: 2,3 л;

Степень сжатия: 9,5

